

Nieuwe oeververbindingen

Leven op een eiland

Museum Hoeksche Waard bestaat 50 jaar. Dit wordt gevierd van maart 2018 tot maart 2019. In de expositie '4000 jaar Hoeksche Waard' in boerderij Oost Leeuwenstein in Heinenoord, wordt de bezoeker meegenomen langs 50 onderwerpen, die samen de geschiedenis van de Hoeksche Waard vertellen. Zij zijn het onderwerp van een wekelijkse column.

Vandaag de dag zou je als Hoekschevaarder bijna vergeten dat je op een eiland woont. In noordelijke richting zoef je door de Heinenoordtunnel, naar het oosten door de Kiltunnel. Water zie je niet eens. De Haringvlietbrug naar het zuiden biedt wel uitzicht op de delta, maar is toch gewoon een snelweg. Alleen aan de westkant houdt de pont tussen Nieuw-Beijerland en Hekelingen het eilandkarakter levend. Heel mobiel zijn wij. Laten we eens teruggaan naar begin negentiende eeuw en proberen na te gaan hoeveel tijd en moeite het kostte om een simpele brief van Den Haag naar Heinenoord te krijgen.

Mr. Hendrik baron Collot d'Escury, Ambachtsheer van Heinenoord, schreef tussen 1810 en 1816 minstens 23 brieven aan zijn rentmeester in Heinenoord, Pieter Louter. Meestal gingen die brieven over zakelijke aangelegenheden. Maar in 1810 had de

Franse keizer Napoleon Nederland geannexeerd. Collot d'Escury was er blijkbaar niet gerust op. 'Mijn schrijven bij deze alleen om te verneemen naar de gesteldheid van zaken op Heinenoord bij de treurige omstandigheden in welke ons vaderland zich bevindt' noteerde hij zorgelijk. Hij schreef de brief op 10 februari, maar het zal dagenlang hebben geduurd, voor-

DE LANGE WEG OVER WATER VAN EEN BRIEF VAN DE BARON.

dat het epistel aankwam in Heinenoord. Er waren tal van postroutes tussen diverse steden, waar postmeesters de brieven doorgaans slechts tweemaal per week onderbrachten bij postiljons, koetsiers die met eigen rytuigen en paarden de post vervoerden naar de volgende post-



Tolbord bij de Haringvlietbrug. Foto: Wilma Kapoen

meester. De brief van de baron zal van diens woonplaats Den Haag terecht zijn gekomen bij de postmeester in Rotterdam, om te landen in Dordrecht. Daarvandaan moest de brief oversteken

naar Heinenoord, de zoveelste waterweg tussen Den Haag en Heinenoord.

De nieuwe tijd begon in 1888 met de bouw van de Barendrechtse Brug. In de jaren '60 werd de Hoeksche Waard pas

echt ontsloten, als uitvloeisel van de Deltawerken, die in gang waren gezet na de watersnoodramp van 1 februari 1953. Op 20 juli 1964 werd de Haringvlietbrug geopend, in 1969 was de Heinenoordtun-

nel klaar. In 1977 volgde de Kiltunnel. De Haringvlietbrug was tot 1974 een tolbrug, bij de Kiltunnel stuit je nog steeds op inning van tol. Toch nog een kleine barrière. Voor het eilandgevoel.